

## Tarmo Must: Eesti meditsiinilendude korraldus vajab kaasajastamist

Uudised 04. aprill 2017 10:01

MTÜ Eesti Kiirabikopteri juhatuse liikme Tarmo Musta hinnangul vajab Eesti meditsiinilendude korraldus kaasajastamist ning Euroopa Liidu õiguskorraga vastavusse viimist.

Politsei- ja Piirivalveamet (PPA) soovib, et riik soetaks PPA-le neljanda kopteri maksumusega 24-32 miljonit eurot. Peamise põhjusena, milleks on vaja hankida neljas kopter ning komplekteerida kaks lisa meeskonda, on asjaolu, et päästelennul olles pole võimalik vastata meditsiiniväljakutsele, meditsiiniväljakutsele sõites ei saa aga reageerida päästejuhtumile.

MTÜ Eesti Kiirabikopteri juhatuse liige Tarmo Must juhib seejuures tähelepanu asjaolule, et politsei- ja piirivalve seaduse 2. peatükis toodud politsei ülesannete loetelu alusel ei ole meditsiiniliste lendude teostamine politsei ülesanne.

Must märkis, et PPA on välja toonud, et veerandi lennutundidest moodustavad just meditsiinilennud. Seetõttu võib tema hinnangul järeldada, et meditsiinilendude tagamiseks kuluv ressurss pärsib PPA põhiülesannete täitmist.

„Taasiseseisvunud Eesti Vabariigis on meditsiinilende teostatud alates Riikliku Lennusalga loomisest sisuliselt hädaabi lendudena. Lennusalga lennudevahendeid kasutatakse arstiabisüsteemis lihtsalt transpordivahenditena. Lennuvahendites puudub meditsiinilendudeks vajalik meditsiiniline varustus ja kopteri meeskonnas pole vajaliku

kvalifikatsiooniga arsti. Enne väljalendu on vaja pardale võtta arst ja kogu vajalik meditsiinivarustus. Sellisena on meditsiinilende teostatud enam kui 20 aastat,“ kirjeldas Must.

Ta lisas, et vahepeal on Eesti saanud NATO ja Euroopa Liidu liikmesriigiks ning vastavalt Euroopa Liidu õigusele loetakse meditsiiniliste lendude teostamist äriliseks lennutranspordiks. Teenuse osutamiseks on vajalik tegevusluba ning teenus peab vastama euroopa komisjoni määrustele.

„Täna PPA lennuvahenditega teostatavaid lende saab küll lugeda hädaabi lendudeks, kuna meditsiinilendude teostamiseks sertifitseeritud ja tegevusloa alusel tegutsevaid operaatoreid Eestis ei ole,“ tõdes Must. „Samas ei saa neid ka sellises olukorras tekkida, kuna riigiasutusega ei ole kommerts alustel võimalik konkureerida.“

Seetõttu on MTÜ Eesti Kiirabikopter seisukohal, et meditsiinilendude korraldus vajab kaasajastamist ning Euroopa Liidu õiguskorraga vastavusse viimist.

„Oleme seisukohal, et 24–32 miljoni euro suuruse investeeringuga on võimalik käivitada Eestit teenindav Euroopa Liidu õigusele vastav vajaliku meditsiinivarustusega kiirabikopteri süsteem, mis oleks võimeline reageerima otse sündmuskohale ja teostama haiglate vahelist meditsiinilist transporti,“ märkis Must.

„Siinkohal teeme ettepaneku alustada vastavasisuline arutelu kõikide osapoolte vahel, leidmaks meditsiinilendude probleemile euroopalik ja kvaliteetne lahendus.“